

DELO 600 ADF

su revoliucine OMNIMAX technologija

Texaco® Delo 600 ADF – tai nauja revoliucinė variklinė alyva, pagaminta pagal „Chevron“ patentuotą OMNIMAX technologiją. Ši technologija mažina DPF priežiūros sąnaudas ir didina degalų ekonomiją, užtikrindama puikią variklio ir išmetamų dujų papildomo apdorojimo sistemos apsaugą.

Ši revoliucinė technologija mums padeda išsiskirti iš konkurentų, nes leidžia pasiūlyti neprilygstamą vertę klientams, naudojantiems transporto priemones su šiuolaikišku mažataršiu varikliu.



ADF santrumpa pabrėžia visus vertės pasiūlymo aspektus:

Papildomo apdorojimo apsauga

Chevron ypač mažai pelenų turinčiai priedų technologijai naudojama 60 proc. mažiau metalo komponentų, kurie gali kauptis papildomo apdorojimo sistemose ir dėl kurių reikalinga brangi priežiūra bei galimos įrangos prastovos.

Ilgasnis keitimo intervalas

Naudojama stipri antioksidantų sistema, kuri padeda išvengti gedimo esant aukštai darbinei temperatūrai, ribojančiai variklinės alyvos naudojimo trukmę.

Degalų taupymas

Naujas ir patikrintas našumas, padedantis išlaikyti degalų taupymo rodiklius ir gerokai sumažinantis gyvavimo ciklo sąnaudas.

texacolubricants.com/Delo600ADF

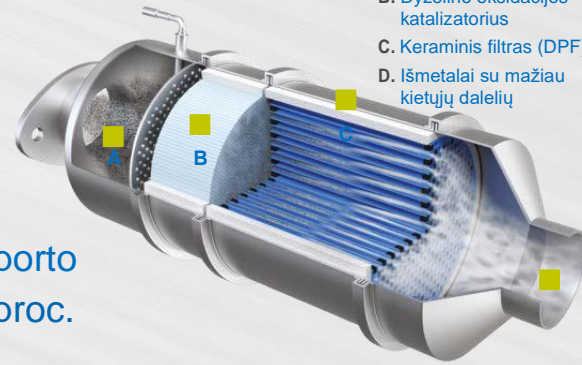
Visą gaminio pranašumų sąrašą žr. PDL. Variklių gamintojų rekomendacijos gali skirtis, todėl, jei kyla abejonių, reikėtų žr. naudotojo vadovą ir (arba) kreiptis į pardavėją.

Delo®
Let's go further.™

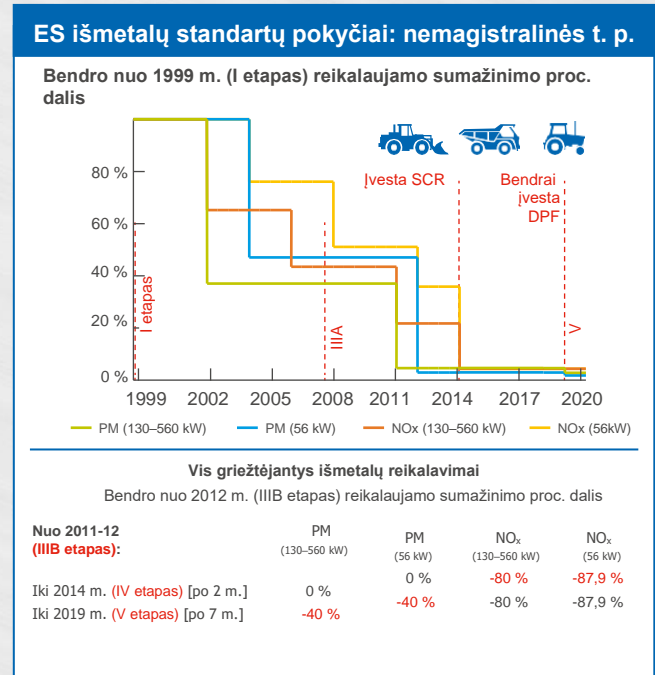
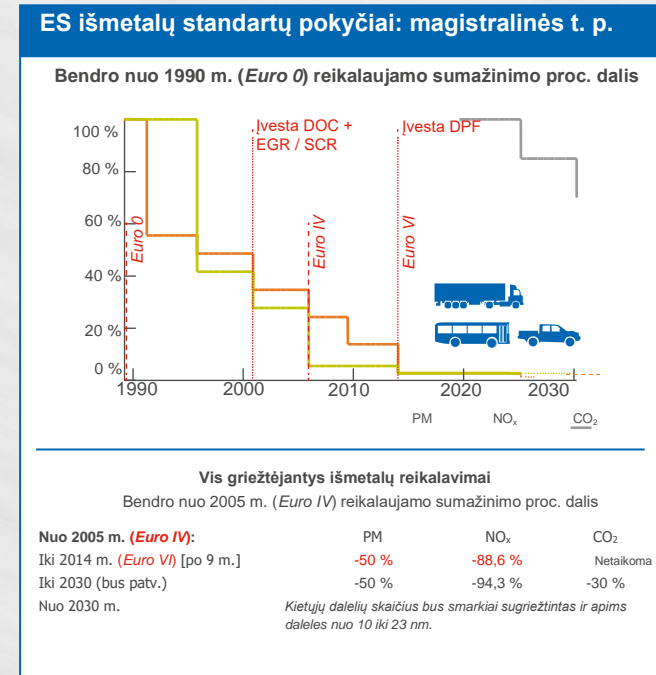
DELO® ADF 600 IR DYZELINO KIETŪJŲ DALELIŲ FILTRAI



Dyzelino kietųjų dalelių filtrai (DPF), montuojami daugelyje dyzelinių variklių, užtikrina atitiktį vis griežtėjantiems emisijos reikalavimams, taikomiems magistralinėms ir bekelės sąlygomis eksploatuojamoms transporto priemonėms bei įrangai. Filtrai surenka iki 98 proc. išmetaluose esančių kietųjų dalelių (KD).



- A. Variklio išmetalai, kuriuose yra kietųjų dalelių
- B. Dyzelino oksidacijos katalizatorius
- C. Keraminis filtras (DPF)
- D. Išmetalai su mažiau kietųjų dalelių



Standartai pagal europinį bandymą taikant pastovių režimų ciklą.

DPF surenka išmetamas kietąsias daleles pelenų ir suodžių pavidalu. Suodžiai sudega vykstant regeneracijos procesui, tačiau pelenai yra nedegi medžiaga, daugiausia atsirandanti iš variklio alyvos, ir DPF regeneracijos ciklo metu nesudega.

Šie pelenai pamažu kaupiasi DPF ir sukuria papildomą priešslėgį į variklį bei turbokompresorių. Kartu sumažinamas DPF efektyvumas ir padidinamas DPF regeneracijos ciklų dažnumas.

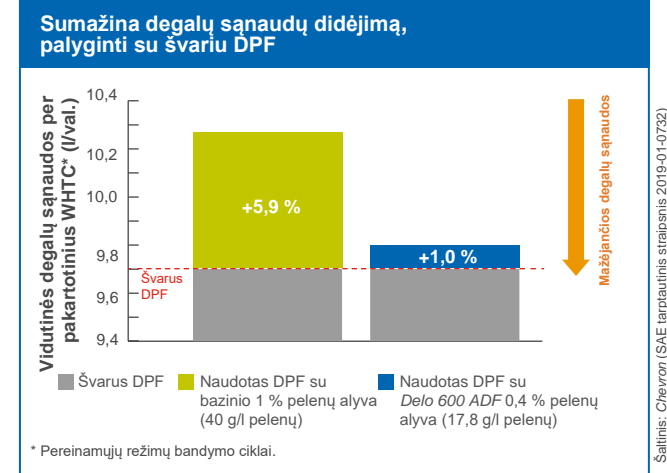
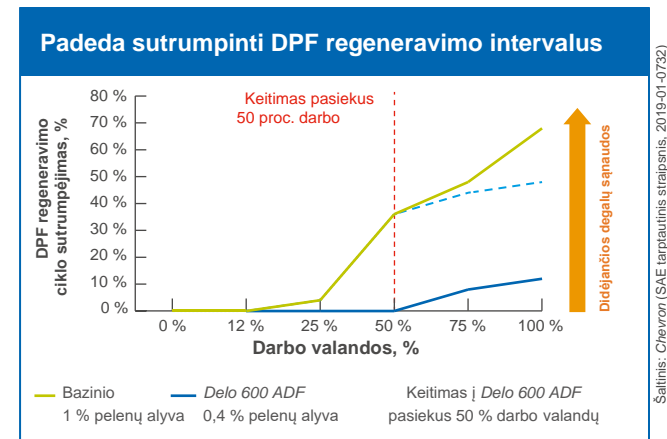
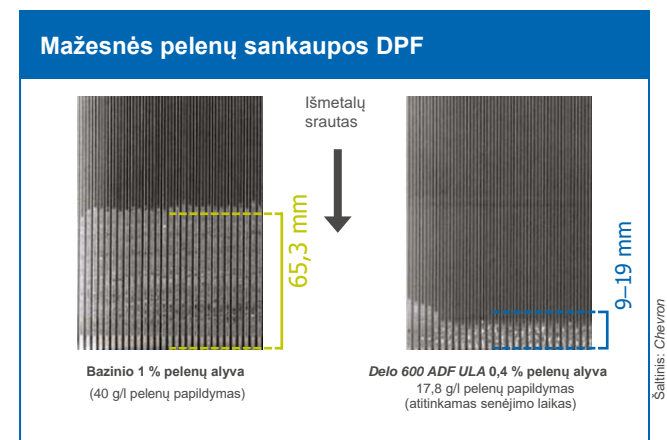
Atliekant bandymą nustatyta, kad per įprastą DPF eksploatavimo trukmę, t. y. 4 000 valandų (eksploatavimo laikas nuo DPF pašalinimo iki valymo ciklų), papildomos degalų sąnaudos, susijusios su DPF priešslėgiu ir aktyvaus regeneravimo ciklais, DPF eksploatavimo ciklui artėjant į pabaigą gali padidėti iki 5 proc.

Nuolatinės DPF išmetimo sistemų priežiūros, valymo, regeneravimo ir padidėjusio priešslėgio išlaidos, taip pat su tuo susijusios prastovos kiekvienai transporto priemonei per metus gali sudaryti tūkstančius.

Neturėdami jokių reikšmingų ar ekonomiškai efektyvių alternatyvų, automobilių parkų ir mobiliosios įrangos operatoriai buvo priversti prisiimti su DPF sistema susijusias išlaidas... iki šiol.

- **Delo 600 ADF išskiria mažiau pelenų ir jie yra tankesni, todėl sumažėja jų apimtis ir su tuo susijęs užsikimšimas, o DPF yra daugiau vietos suodžiams deginti.**
- Dėl mažesnio pelenų kiekio ir lėtesnio jų kaupimosi **Delo 600 ADF sumažina priešslėgį** į variklį ir kitas dalis, pavyzdžiui, turbokompresorių. Toks priešslėgio sumažėjimas gali padėti **sutaupyti iki 1,9 proc. degalų** (gyvavimo ciklo vidurkis – 0,7 proc.).
- Dėl mažesnio priešslėgio reikalingi **retesni DPF regeneravimo ciklai**, todėl naudojant **Delo 600 ADF degalų sąnaudos sumažėja iki 4,9 proc.** (gyvavimo ciklo vidurkis – 2,3 proc.).

- **Delo 600 ADF**, palyginant su įprastomis sunkiasvorių transporto priemonių variklinėmis alyvomis, **išskiria 60 proc. mažiau DPF filtrą užkemšančių pelenų** ir taip pailgina tvarkymo intervalą tarp brangiai kainuojančio DPF pašalinimo iki valymo. Dėl to transporto priemonės gali būti eksploatuojamos ilgiau, sumažėja jų priežiūros sąnaudos, o **DPF valymo intervalai gali pailgėti iki 2,5 karto.**



IŠSKIRTINĖ SISTEMOS APSAUGA



Apsauga nuo dėvėjimosi – tiek naujoms, tiek senoms transporto priemonėms

Cummins ISB
vožtuvų valdymo mechanizmo dėvėjimosi bandymas

Delo 600 ADF

0 %
išmatuojamas
kumštelio
nusidėvėjimas
pagal
API CK-4 ribas



Daimler OM501LA
stūmoklių nuosėdų bandymas

Delo 600 ADF

96 %
geresnis
nuosėdų rodiklis
pagal ACEA E9 ribas



Volvo T-13 oksidacijos
bandymas pagal IR

Delo 600 ADF

**labai
maža** oksidacija

pagal
API CK-4 ribas

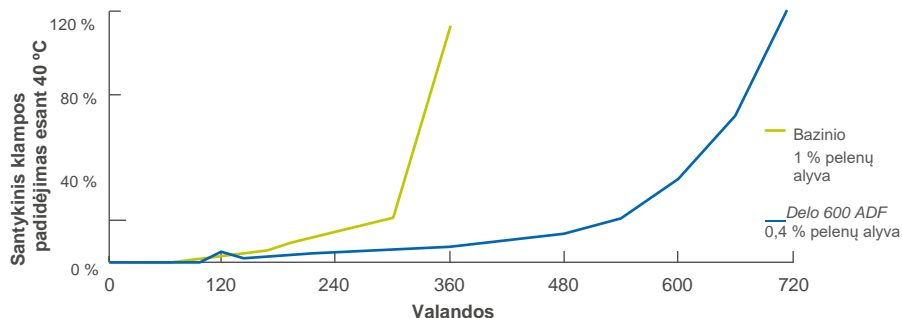
Ilgasnis keitimo laikotarpis su **OMNIMAX™** technologija,
sukurta pagal griežčiausias specifikacijas

Volvo T-13 oksidacijos bandymas. Ilgesni keitimo intervalai

Delo 600 ADF

2 x
standartinio bandymo
trukmė

pagal
API CK-4 ribas



Patvirtinimai ir rekomendacijos – Delo 600 ADF SAE 10W-30 ir 15W-40

Patvirtinimai	Eksplotacinės savybės	Tinkamumas naudoti
<ul style="list-style-type: none"> ■ Cummins CES 20086 ■ Deutz DQC IV-18 LA [10W-30]; DQC III-18 LA [15W-40] ■ Mack EOS-4.5 ■ Renault RLD-3 ■ Volvo VDS-4.5 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ACEA E6, E9 ■ API CK-4; CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; CH-4 ■ CAT ECF-3 [15W-40] ■ MTU Oil Category 3.1 [15W-40] ■ Mack EO-O Premium Plus; EO-N; EO-M Plus; EO-M ■ Renault RLD-2; RLD ■ Volvo VDS-4; VDS-3 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Case New-Holland ■ CLAAS ■ Fendt ■ Massey-Ferguson ■ McCormick ■ SAME ■ Valtra

Norėdami sužinoti daugiau, susisiekite su **Texaco®** atstovu, įgaliotuoju **Texaco** tepalų platintoju arba apsilankykite texacolubricants.com/Delo600ADF.