

## DEGALŲ PURKŠTUKŲ NUOSĖDOS



PRIEŠ  
PANAUDOJIMĄ



PO  
PANAUDOJIMO

## Techron® išvalo kuro purkštukus ir degimo kamerą

Techron® - tai unikalus „Chevron“ korporacijos sukurtas kuro priedas, kurio sudėtyje esantys polietaraminai (PEA), pašalina susikaupusias nuosėdas bei palaiko sklandų variklio darbą. Degaluose ištirpinamo Techron® nuosėdų kontrolės priedų molekulės apgaubia ant metalinių paviršių esančias nuosėdas bei nešvarumus jas atskiria ir pašalina. Po to ant metalinių paviršių formuojamas priedų sluoksnis, kuris saugo sistemą nuo sankauptų susidarymo. Atsirandantys nauji nešvarumai nuosėdų kontrolės molekulių sugaudomi ir šalinami dar prieš nusėdimą, todėl Techron® poveikis išlaikomas ne vieną degalų užpylimo ciklą. Techron® supilamas prieš užpildant baką degalais.



*Milijonai privataus ir komercinio autotransporto vairuotojų visame pasaulyje, automobilių gamintojai pasitiki Techron® ir naudojami jo suteikiamais privalumais bei pranašumais. Su Techron® ne tik tikėkitės, bet ir gaukite daugiau!*



## Švarus variklis - užtikrintas vairavimo malonumas!



SUMAŽINKITE DEGALŲ SAŃAUDAS



PADIDINKITE VARIKLIO GALIĄ



SUMAŽINKITE EMISIJOS IŠMETIMĄ



[europe.techronworks.com](http://europe.techronworks.com)

**TECHRON**  
expect more



Techron®- tai ypač veiksmingas kuro priedas, kuris pašalina kuro nuosėdas ir palaiko sklandų variklio darbą. Jo efektyvumą pripažino nepriklausomi ekspertai bei transporto priemonių naudotojai visame pasaulyje.

**Techron® Concentrate Plus GDI** - skirtas naudoti tiesioginio įpurškimo benzininiuose lieso mišinio (Lean-burn) ir homogeniniuose GDI, DISI tipo varikliuose bei hibridinėse, transporto priemonėse. Jis taip pat tinkamas naudoti netiesioginio degalų įpurškimo PFI varikliuose. Produktas rekomenduojamas benzinu, etanoliu, benzino/etanolio mišiniais varamoms transporto priemonėms.

**Produkto poveikis:** Techron® Concentrate Plus GDI išvalo purkštukus, vožtuvus, degimo kamerą, apsaugodamas nuo korozijos ir oksidacijos, atnaujina eksploatacines variklio savybes.

**Naudojimo privalumai:** Sumažėja kuro sąnaudos, padidėja variklio galia, pasiekiamas optimalus našumas, tolygesnis jo darbas, mažesnis triukšmas ir vibracija, geresnės dinaminės savybės bei užvedimas šaltuoju laikotarpiu, sumažėja CO2 emisija.

Techron® supilamas prieš užpildant pilną baką degalais. Produktas ypač veiksmingas, pakartotinai naudojant kas pusmetį, arba kas 10.000 kilometrų.

**Su Techron® gaukite daugiau, kad galėtumėte mėgautis vairavimu!**

**Techron® Diesel Concentrate** yra skirtas naudoti visiems lengvųjų automobilių bei lengvojo krovininiam transporto dyzeliniam varikliams. Tinka visiems dyzeliniams varikliams, įskaitant naujausios kartos tiesioginio įpurškimo CRD, TDI, JTD, HDI, varomiems mažo sieringumo dyzeliniu kuru ir biodyzelinu. Produktas nekenksmingas kataliziniams konverteriams ir dyzelino suodžių filtrams.

**Produkto poveikis:** Techron® Diesel Concentrate išvalo kuro įpurškimo sistemų nuosėdas, kuro purkštukus, siurblio ir srauto reguliatorių bei visą kuro sistemą bei apsaugo ją nuo korozijos ir oksidacijos, atnaujina eksploatacines variklio savybes.

**Naudojimo privalumai:** Sumažėja kuro sąnaudos, padidėja variklio galia, resursas, pagerėja dinaminės savybės, pasiekiamas optimalus našumas, tolygesnis jo darbas, mažesnis triukšmas ir vibracija.



**Techron® Concentrate Plus** - skirtas naudoti visiems lengvųjų automobilių benzininiams varikliams, įskaitant naujausios kartos aukšto slėgio tiesioginio įpurškimo variklius (GDI, FSI, SIDI), taip pat hibridinėms, benzino, etanolio mišinius naudojančioms transporto priemonėms.

**Produkto poveikis:** Techron® Concentrate Plus išvalo purkštukus, vožtuvus, degimo kamerą bei visą kuro sistemą, ją apsaugo nuo korozijos ir oksidacijos, atnaujina eksploatacines variklio savybes.

**Naudojimo privalumai:** Sumažėja kuro sąnaudos, CO2 emisija, padidėja variklio galia, sumažėja vibracija, pagerėja jo dinaminės savybės.

#### Automobilių gamintojai

Techron® originalios technikos gamintojų OEM patvirtintas kaip profilaktinė priemonė, įtraukta į techninio aptarnavimo protokolą. Ją rekomenduoja „BMW“, „GM“, „Kia“, „Hyundai“, „Nissan“ ir kiti lengvųjų automobilių pramonės atstovai.

